



โครงการสำรวจออกแบบ

ถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อยุธยา ระยะที่ 2

ถนนสายแยก ทล.331-ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จังหวัดชลบุรี, ระยอง

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท อยู่ระหว่างการสำรวจออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อยุธยา ระยะที่ 2 ถนนสายแยก ทล.331 - ทล.3376 และโครงข่ายถนนสายหลัก จ.ชลบุรี, ระยอง โดยได้จ้างบริษัทเป็นผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ เพื่อให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องได้รับทราบถึงข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงาน และมีความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการรวมทั้งได้บูรณาการทางความคิดกับทุกภาคส่วน จึงได้กำหนดให้มีประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 เพื่อนำเสนอสรุปข้อมูลการศึกษาโครงการ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่างๆ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ โดยได้ดำเนินการจัดเมื่อวันพฤหัสบดีที่ 2 กรกฎาคม 2569 เวลา 13.30-16.30 น. ณ ห้องประชุมถาวร-อุษา พรประภา โรงแรมโอเค ธรรมศาสตร์ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี พร้อมด้วยระบบวิดีโอ คอนเฟอเรนซ์ Video Conference ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

โดยมีนายจิรานุวัฒน์ จันทร์จร วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (ด้านออกแบบทาง) เป็นประธานเปิดการประชุม นายนพดล ดีเรือ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 3 (ชลบุรี) นายกษมน สมชัย วิศวกรโยธาชำนาญการ และนางสาวกัญญารัตน์ อินทมาศ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ พร้อมด้วยผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ ร่วมชี้แจงรายละเอียดโครงการ และมีผู้เข้าร่วมการประชุม ประมาณ 156 คน ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับจังหวัดหน่วยงานระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา/ศาสนสถาน สถานพยาบาล องค์กรเอกชน ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน สื่อมวลชน และประชาชนผู้สนใจโครงการ

ภาพบรรยากาศการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3



ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในเวทีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

ด้านวิศวกรรม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ข้อชี้แจง

1) ถนนสายหลักของโครงการตัดผ่านถนนท้องถิ่นเดิม (เช่น ห้วยใหญ่ พหลุตาหลวง ชากหมาก) ในการนำเสนอไม่มีการระบุจุดเชื่อมต่อทางแยก หรือสัญญาณไฟจราจร จึงขอให้โครงการระบุการทำทางเชื่อมต่อและทางแยกให้ชัดเจนลงในแบบก่อสร้าง

โครงการมีการออกแบบทางเชื่อมของถนนสาธารณะ ทางเข้าวัด หรือโรงเรียน โดยจะนำเสนอรายละเอียดทางเชื่อมและจุดกลับรถที่ชัดเจนในการประชุมครั้งที่ 4 (เดือนสิงหาคม)

2) ปัจจุบันมีการประกาศตามมติการกระจายอำนาจล่าสุด ได้กำหนดให้มีการถ่ายโอนให้ท้องถิ่นเป็นผู้ดูแลขอบเขตทางและอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย รวมถึงพื้นผิวถนน จึงขอให้มีการถ่ายโอนให้ท้องถิ่นเป็นผู้ดูแลด้วย

เรื่องการถ่ายโอนการดูแลรักษา จะต้องมีการหารือความร่วมมือระหว่างหน่วยงานท้องถิ่นและกรมทางหลวงชนบทอีกครั้งเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ

3) สอบถามเรื่องเกณฑ์การพิจารณาแนวเส้นทางที่คัดเลือกกว่ามีแนวทางการพิจารณาอย่างไร ข้อดีและข้อเสีย และแนวเส้นทางที่คัดเลือกแล้วมีความเหมาะสมอย่างไร

แนวเส้นทางมีเกณฑ์การพิจารณาความเหมาะสมของแนวเส้นทาง มีการให้คะแนนเปรียบเทียบอย่างชัดเจนทั้ง 3 ด้าน คือ วิศวกรรม เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม โดยพิจารณาจากความยาวแนวเส้นทาง ประสิทธิภาพของโครงข่ายถนน ลักษณะทางเลขาณณิตของแนวเส้นทาง ผลกระทบการจราจรระหว่างการก่อสร้าง ค่าก่อสร้างโครงการ ค่าทดแทน อสังหาริมทรัพย์ ผลกระทบต่อการโยกย้ายและการเวนคืนและผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน ส่วนการคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสม มีเกณฑ์การพิจารณาปัจจัยการคัดเลือก 3 ปัจจัย คือ ด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

4) ขอให้มีการนำเสนอรูปแบบถนนในชุมชนว่ามีรูปแบบอย่างไรและจุดกลับรถที่ใดในการประชุมครั้งถัดไป

ในการประชุมเดือนสิงหาคมจะมีรายละเอียดนำเสนอตำแหน่งจุดเชื่อมต่อ จุดกลับรถ และทอระบายน้ำที่ชัดเจน

5) ขอเสนอให้เจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ดินของตน ซึ่งมีการทำกินในพื้นที่มาอย่างยาวนานและได้รับผลกระทบกลางแปลงที่ดิน โดยปัจจุบันมีบ่อน้ำที่ใช้ประจำและมีการเลี้ยงหมูป่า ทำให้มีการเคลื่อนย้ายลำบากจึงอยากให้หาทางออกร่วมกัน

คณะผู้ศึกษาจะประสานงานตรวจสอบแปลงที่ดินและลักษณะที่ได้รับผลกระทบและร่วมกันหาทางออกเพื่อลดผลกระทบต่อไป

6) ในกรณีที่ได้รับผลกระทบในการตัดถนนทำให้มีที่ดินทั้ง 2 ฝั่ง จะมีทางเชื่อมเพื่อให้เกษตรกรทำกินทั้ง 2 ฝั่งอย่างไร

ถนนโครงการมีการออกแบบให้มีจุดกลับรถในตำแหน่งที่เหมาะสม

7) ในการก่อสร้างจะทำเฉพาะในเขตทาง 40 เมตรหรือไม่ พื้นที่ข้างเคียงจะได้รับผลกระทบด้วยหรือไม่ เพราะมีความห่วงกังวลว่า จะมีการถ่วงถ่วงสร้างความเสียหายให้กับแปลงเกษตรกรรมข้างเคียง

เครื่องจักรกลจะต้องทำงานเฉพาะในเขตทางที่ถูกเวนคืนเท่านั้น หากมีความจำเป็นต้องใช้ทางเข้าออกนอกเขต จะต้องมีการขออนุญาตเจ้าของที่ดินก่อน

ด้านการชดเชยที่ดินและทรัพย์สิน

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ข้อชี้แจง

1) ขอเสนอให้อธิบายหลักเกณฑ์และอัตราการชดเชยค่าเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างในการประชุมครั้งถัดไป เพราะเป็นสิ่งที่ประชาชนมีความห่วงกังวลต้องการทราบว่าจะได้รับเงินเท่าไร

ในการประชุมครั้งถัดไปจะมีการนำเสนอชี้แจงหลักเกณฑ์การจ่ายค่าเวนคืนต่างๆ ทั้งนี้ ในเรื่องการจ่ายค่าชดเชยจะเป็นราคา ณ ปีที่ออกพรมณ.เวนคืนที่ดินและทรัพย์สิน ในขั้นตอนของการศึกษาและสำรวจออกแบบโครงการ จึงไม่สามารถตอบราคาที่แน่ชัดให้กับประชาชนได้รับทราบได้ หลักเกณฑ์ราคาจะแบ่งเป็น 3 ส่วน คือ ที่ดิน สิ่งปลูกสร้างและไม้ผลไม้ยืนต้น

ด้านสิ่งแวดล้อม

1) ขอเสนอให้มีความเข้มงวดในการนำมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมไปปฏิบัติจริงโดยเฉพาะด้านความปลอดภัยของผู้สัญจรในระหว่างการก่อสร้างเพราะมีความห่วงกังวลว่าผู้รับเหมาจะไม่ดำเนินการตามมาตรการที่ได้กำหนดไว้

ความเคร่งครัดในการก่อสร้าง จะนำไปกำชับฝ่ายก่อสร้างให้ควบคุมผู้รับเหมาอย่างเข้มงวด

2) มีความคิดเห็นว่ามาตรการลดฝุ่นละออง โดยการฉีดพรมน้ำวันละ 2 ครั้ง ไม่เพียงพอเนื่องจากประเทศไทยเป็นเมืองร้อนจึงมีความกังวลว่าจะมีฝุ่นเยอะ

มาตรการลดผลกระทบด้านฝุ่นละออง เช่น การฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง เป็นข้อกำหนดขั้นต่ำ หากหน้างานมีปริมาณละอองมาก สามารถปรับเพิ่มรอบได้ตามความเหมาะสม โดยจะมีการใช้เครื่องวัด PM 2.5 หน้างานร่วมด้วย ทั้งนี้ มีมาตรการล้างล้อรถก่อนออกนอกพื้นที่และคลุมผ้าใบรถบรรทุก

3) ในระหว่างการก่อสร้างขอให้มีเจ้าหน้าที่โครงการกำกับการก่อสร้างเพื่อให้มีการปฏิบัติตามมาตรการให้เหมาะสม โดยไม่ต้องให้มีการร้องเรียนจากประชาชนเพื่อแก้ไขปัญหาด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้น

ในระหว่างการก่อสร้างจะมีสำนักงานสนามและมีช่องทางการร้องเรียน กรมทางหลวงชนบท 1145 ประชาชนสามารถร้องเรียนเพื่อให้แก้ไขได้ทันที

4) บ้านเรือนประชาชนที่อยู่ข้างเคียงติดกับโครงการแต่ไม่ได้รับผลกระทบเรื่องการเวนคืนที่ดินและทรัพย์สิน แต่ได้รับมลพิษจะมีข้อกำหนดในการชดเชยอย่างไรบ้าง

ปัจจุบัน ยังไม่มีหลักเกณฑ์การจ่ายชดเชยเรื่องมลพิษสำหรับพื้นที่ใกล้เคียงที่ไม่ถูกเวนคืน แต่ได้มีการกำหนดมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆ เพื่อให้ผู้รับเหมาดำเนินการในช่วงก่อสร้าง

ด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

1) การเชิญประชุมควรมีช่องทางอื่นๆ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ผู้ได้รับผลกระทบและผู้สนใจติดตามโครงการ หรือติดต่อโครงการได้ด้วย

ในการดำเนินการโครงการมีช่องทางการประชาสัมพันธ์โครงการประกอบด้วย หนังสือเชิญประชุม การติดประกาศเชิญประชุม ณ หน่วยงานราชการในพื้นที่ ป้ายโครงไม้ในพื้นที่โครงการรถแห่ประชาสัมพันธ์ วิทูย์ท้องถิ่น หนังสือพิมพ์ออนไลน์ การประสานงานผ่านผู้นำชุมชน line official และเว็บไซต์โครงการ